MINISTERE DE L'URBANISME, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
SERVICE TECHNIQUE DES BASES AÉRIENNES
SUBDIVISION PROJETS AÉRONAUTIQUES

RENNES _ ST JACQUES

(ILLE - ET - VILAINE)

AÉRODROME DE CATÉGORIE "B"

APPROUVÉ PAR DECRET en DATE du 25 NOV. 1987

PLAN DETAILS DES SERVITUDES AÉRONAUTIQUES

VÉRIFIÉ ET PROPOSÉ PAR LE CHEF DE LA SUBDIVISION PROJETS AÉRONAUTIQUES
Paris le 5 Novembre 1985

G. DESSAUX

PRESENTÉ PAR LE DIRECTEUR DU SERVICE TECHNIQUE DES BASES AÉRIENNES SOUSSIGNÉ PAR DELEGATION LE CHEF DE L'ARRONDISSEMENT PROJETS D'AMENAGEMENT
Paris le 5 Novembre 1985

I. TONELLI

Echelle	Numéro	index	Dressé et Dessiné	Date
1/10.000	DS 227b	B_1	STBA SECOTRAP CHOPLIN C.	Paris Mai 1976 Novembre 1985

— LÉGENDE —

Limite de Commune.

RENNES — Commune dont le territoire ou une partie du territoire est couvert par une servitude de hauteur égale ou inférieure à 50 mètres.

Goven — Commune intéressée par les servitudes aéronautiques.

Zone où la hauteur des obstacles est limitée à 0,50 mètre au-dessous de la ligne des feux.

A — B — Obstacles filiformes dépassant les cotes limites

— NOTA —

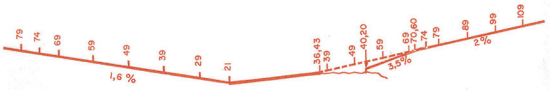
Ce plan ne tient pas compte des servitudes radioélectriques qui peuvent être imposées par ailleurs pour assurer le bon fonctionnement des aides à la navigation aérienne.

Les surfaces que les obstacles massifs ne doivent pas dépasser sont figurées par des lignes de niveau dont les cotes sont rattachées au Nivellement Général de la France (chiffres entourés d'un cercle).

Les croquis ci-après facilitent la détermination de la cote en un point quelconque.

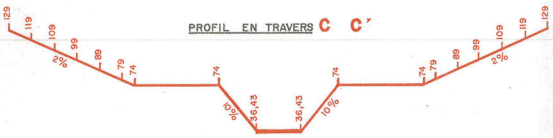
— CROQUIS INDICATIFS —

PROFIL EN LONG a a'

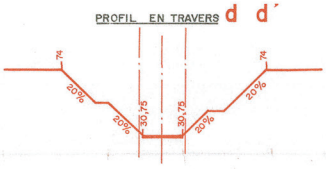


PROFIL EN LONG b b'

PROFIL EN TRAVERS c c'



PROFIL EN TRAVERS d d'



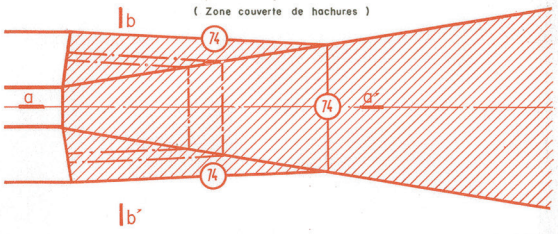
Pour les obstacles minces (pylônes, cheminées, etc...) non balisés, ces cotes doivent être diminuées de 10 mètres ; les caténaires des lignes S.N.C.F. sont assimilés à des obstacles minces non balisés

Pour les obstacles filiformes (lignes électriques et P.T.T., câbles de toute nature, etc...) balisés ou non, ces cotes doivent être diminuées de 10 mètres. Cette marge de 10 mètres est portée à 20 mètres sur les 1000 premiers mètres de la trouée d'envol (voir croquis ci-après).

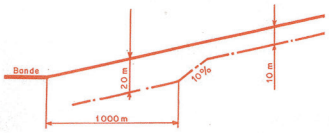
Ces marges de sécurité ne sont pas applicables aux obstacles minces et filiformes s'ils sont défilés par des obstacles massifs.

— TROUEE D' ENVOL —

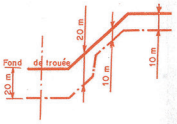
(Zone couverte de hachures)



Coupe a a'



1/2 Coupe b b'



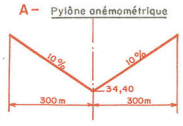
Surface de dégagement des obstacles massifs.

Surface de dégagement des obstacles filiformes.

NIVEAU MOYEN DE L'AÉRODROME : 29 mètres (cote N G F).

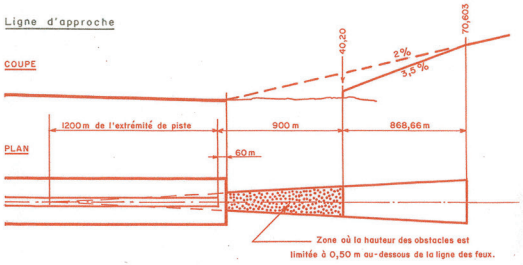
— SERVITUDES PARTICULIÈRES —

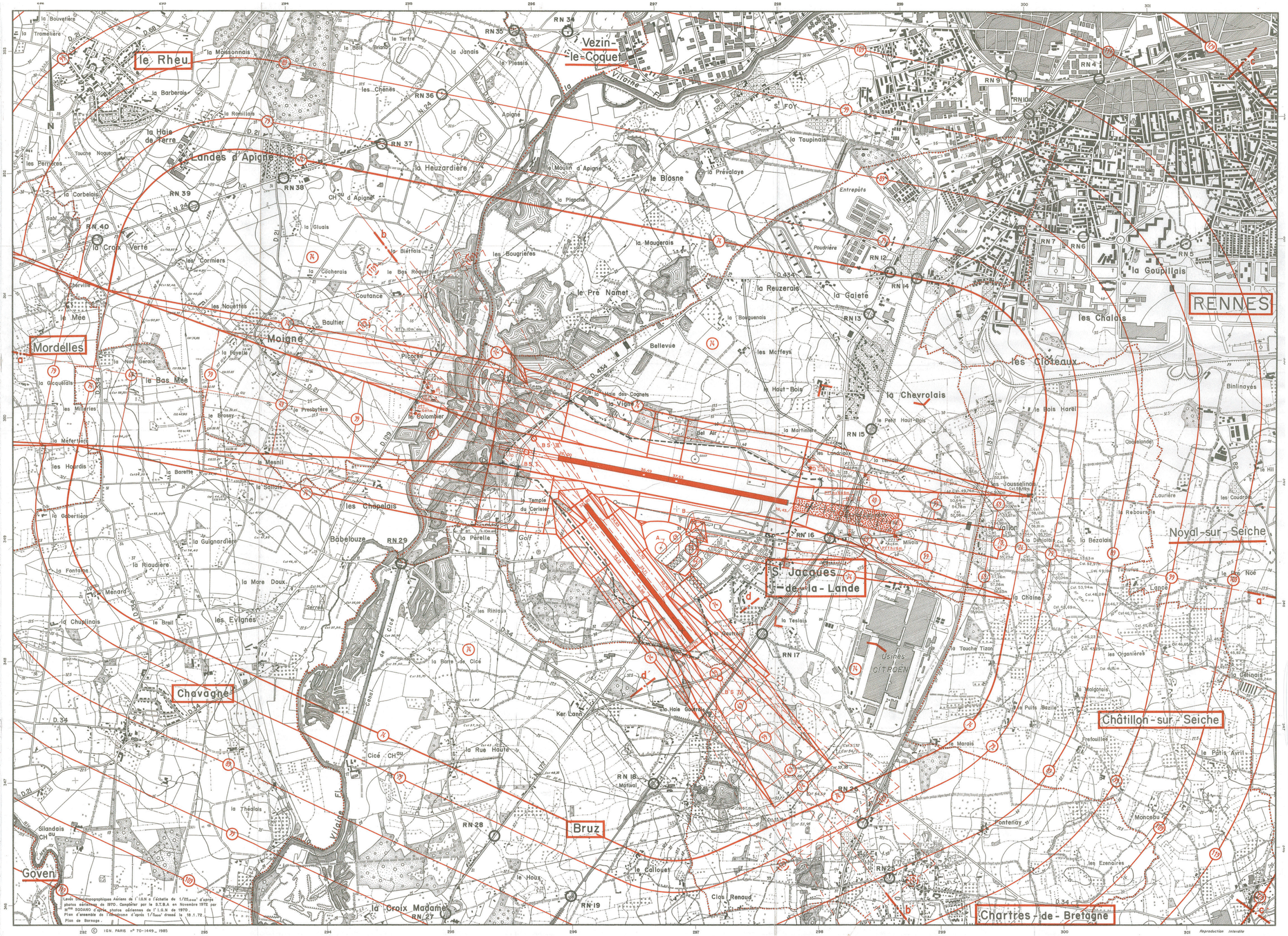
A – Pylône anémométrique



B – Parc aux instruments

Ligne d'approche




le Rheu
Vezin-le-Coquet
Landes d'Apigné
Mordelles
Moigné
RENNES
Bruz
Chavagne
Goven
St Jacques-de-la-Lande
Noyal-sur-Seiche
Châtillon-sur-Seiche
Chartres-de-Bretagne
la Croix Madame
Usines CITROËN
la Chevrolais
les Clôteaux
la Goupillais
les Chalais
la Vilaine
Canal de Cicé
Levés Photogrammétriques Aériens de l'I.G.N à l'échelle du 1/25.000e d'après photos aériennes de 1970. Compléter par le S.T.B.A en Novembre 1972 par Mme SODANO d'après photos aériennes de l'I.G.N de 1970.
Plan d'ensemble de l'aérodrome d'après 1/5000e dressé le 18.1.72.
Plan de Bornage.
© IGN. PARIS n° 70-1449_1985
Reproduction interdite